

LES PROCHAINES ÉTAPES

L'automne est consacré à la finalisation et à la restitution de l'étude de faisabilité pour le développement touristique durable du lac des Settons, de sa base de sport de pleine nature et du plan de gestion paysagère.

Débutera ensuite la phase opérationnelle avec la mise en place d'actions prioritaires.

1/ OCTOBRE

Atelier participatif n°4 - « Settons 2035 »

Le principe de cette rencontre sera de partager publiquement les intentions du projet et de recueillir des avis permettant de nourrir et d'améliorer le projet qui sera élaboré et finalisé en octobre-novembre.

2/ NOVEMBRE

Conseil Communautaire

Présentation du scénario d'ensemble au Conseil Communautaire. Une fois validé, le coup de départ sera donné à la phase opérationnelle du programme de transition du lac des Settons.

3 / DÉCEMBRE

Restitution publique

Présentation publique du projet de développement des Settons à l'horizon 2035. Cette restitution sera également l'occasion de présenter les projections de développement d'Activital.

ÇA VOUS MOTIVE? IMPLIQUEZ-VOUS!

Vous êtes dans une démarche constructive, collective, respectueuse et objective ?

Vous travaillez ou résidez sur l'une des quatre communes du lac ?

Contribuez à la transition du lac des Settons en vous inscrivant avant le 3 octobre auprès de :

elodie.couailler@ccmorvan.fr
ou
david.beaudequin@ccmorvan.fr

Le groupe est pour l'instant limité à 15 personnes qui devront représenter un collège (habitant, restaurateur, hébergeur, exploitants sur l'eau, etc.) mais pourra s'ouvrir à d'autres participants en fonction des thématiques.

POUR TOUTES QUESTIONS OU INFORMATIONS, CONTACTEZ-NOUS :

Elodie COUAILLER, Chargée de mission citoyenneté et politiques contractuelles
elodie.couailler@ccmorvan.fr - 03 45 23 00 05

David BEAUDEQUIN, Directeur de l'Office de Tourisme
david.beaudequin@ccmorvan.fr - 03 45 23 00 06



LA GAZETTE des SETTONS # 1

AVIS À TOUS, CE FEUILLET N'EST PAS UN MAGAZINE TOURISTIQUE ET N'A PAS VOCATION À LE DEVENIR. PARCE QUE VOUS VIVEZ DU LAC DES SETTONS, OU QUE VOUS HABITEZ À PROXIMITÉ, CE MAGAZINE EST À VOUS, ET VOTRE AVIS COMPTE POUR NOUS !

DU CONTRAT DE STATION À UNE PROJECTION DES SETTONS EN 2035

Le contrat de station du lac des Settons, signé en 2019 entre la Région Bourgogne Franche-Comté, la préfecture de la Nièvre, le Conseil Départemental de la Nièvre, le Parc naturel Régional du Morvan, le Pays Nivernais Morvan et la Communauté de Communes Morvan Sommets et Grands Lacs, prévoyait une étude fine, à 360°, de la situation actuelle du lac pour mieux définir son avenir touristique. Parallèlement, l'Etat, via la DREAL, a souhaité porter un plan de gestion paysagère, de manière à veiller à la préservation et au respect de ce site classé. Ces missions ont été confiées au groupement d'experts Oppidumsis.

Depuis juillet 2020, ils ont organisé des séances de travail collectives, des rencontres individuelles dans la rue et au bord du lac qui ont permis d'aboutir à une première projection commune du lac en 2035.



Au fil des échanges, le lac des Settons a révélé de nombreux paradoxes ! Le fait que chacun investisse selon ses propres perspectives ne permet pas de converger vers des intérêts communs (optimisation des investissements et des retombées) et rend le site peu lisible. La promesse proposée sur Internet, pour une expérience «seul au monde», n'est pas la réalité rencontrée :

Les visiteurs qui viennent en pleine saison pour pratiquer les activités sont plutôt satisfaits MAIS ceux qui viennent pour un grand lac du Morvan, cohérent avec ses valeurs, en rupture avec le quotidien urbain se trouvent confrontés aux nuisances urbaines auxquelles ils pensaient échapper. A l'inverse, ceux qui viennent hors saison pour profiter de l'avant et de l'arrière saison, découvrent un espace quasiment désert, sans service minimum.

A l'image d'une destination de campagne française, les touristes sont à la recherche d'authenticité avec une restauration proposant produits frais et du terroir MAIS la réalité est souvent jugée décevante du fait d'une offre conventionnelle.

Les familles sont identifiées comme cible prioritaire à accueillir au lac des Settons MAIS l'offre actuelle correspond peu aux jeunes publics du fait d'un panel d'activités restreint.

La Pagode est devenue, malgré elle, l'emblème du lac des Settons, permettant de l'identifier et de le distinguer des autres grands lacs du Morvan MAIS il est impossible pour le grand public d'y accéder, ce qui génère de la frustration.



LES PREMIERS RESULTATS DE L'ETUDE

A QUOI POURRAIT RESSEMBLER LE LAC EN 2035

UN ENJEU MAJEUR SE DÉGAGE DU DIAGNOSTIC

RECONNECTER LE LAC AU MORVAN ET À SES VALEURS

Cet enjeu se décline en 5 axes stratégiques :

- > **Concilier les attentes des 2 clientèles majeures**, celle dont la motivation est centrée sur les activités et celle dont la motivation est centrée sur les « valeurs » du Morvan (sérénité des espaces, calme, environnement, bien-être, activités douces, etc.).
- > **Positionner le Lac des Settons en tant que locomotive éthique** du tourisme de pleine nature en Bourgogne Franche-Comté.
- > **Faire du lac des Settons une véritable station**, attractive et agréable à vivre.
- > **Recomposer l'offre d'activités** en mettant davantage en scène le Morvan et ses valeurs (approche territoriale et environnementale).
- > **Soutenir les professionnels dans leurs nouvelles pratiques** (qualité de la relation client, économie circulaire, approvisionnement local, transition écologique, gouvernance partagée..).

LES GRANDS PRINCIPES D'ÉVOLUTIONS

UN PLAN DE GESTION PAYSAGÈRE

En cours de rédaction, ce plan définit une alternance de 3 zones : « zones d'activités », « zones de transition », et « zones de nature », tout autour du lac. Chaque zone ayant des règles d'urbanisme différentes, cela rend plus visible les fonctions de chaque lieux et permet de préserver l'ambiance du lac.

ACCUEIL TOURISTIQUE ET SERVICES

- > **Création de 3 portes d'entrée** sur la station au niveau des centres-bourgs avec des services associés (parking relais, conciergerie, commerces, relais gare SNCF, informations, expérience lac avec une arrivée en calèche, en vélo électrique, etc.) afin de libérer le lac de l'emprise des voitures.
- > **Aménagement de 3 sites d'accueil majeurs** sur le lac avec des services associés (parking, espace info, aire de camping car, location matériel, etc.).
- > **Implantation d'un restaurant de qualité dans la Pagode**, ouvert à tous et qui met en valeur les produits locaux et la gastronomie locale.
- > **Les activités sportives « terrestres » et les hébergements « en dur » sont encouragées** de manière à générer des retombées économiques toute l'année.



GOVERNANCE

- > **La gouvernance du Lac des Settons se fait en concertation avec les partenaires ... et pourquoi pas PAR les partenaires**, comme une véritable station ?
- > **A terme, mise en place d'une structure d'exploitation de la station du lac des Settons** associant l'ensemble des acteurs (exemple de missions : gestion des équipements, aménagements et transports, commercialisation, programme d'investissements, etc.).

MOBILITÉ

- > **Mise en place d'un réseau de cheminements doux et de transports collectifs** pour limiter l'impact de la voiture autour du lac (ex : navettes estivales, navettes lacustres, pistes cyclables, chemins de randonnée, passerelles sur l'eau, etc.).
- > **Fermeture de la route touristique à la circulation en été** (hors résidents) pour en faire une promenade adaptée aux familles, un lieu de marchés, etc.

AMÉNAGEMENT

- > **Création de parkings paysagers** ponctuels en plus de ceux prévus pour les espaces d'accueil.
- > **Création de zones de protection naturelle de la biodiversité.**
- > **Valorisation du maraichage et de la polyculture** (circuits courts, etc.).
- > **Maintien et développement des zones d'activité** et rénovation écologique des équipements.
- > **Aménagement d'espaces** dédiés à l'animation et aux festivités.

RAPPEL

DES ÉTAPES AYANT MENÉES À CE SCÉNARIO

AVRIL 2019

Signature du contrat de station

2019-2020

Elaboration du cahier des charges et recrutement du cabinet d'étude

JUILLET 2020

Lancement de l'étude Atelier de travail n°1
1er Comité de pilotage
Analyses de terrain

OCTOBRE 2020

Première projection
Analyses de terrain
Atelier de travail n°2
2ème Comité de pilotage

DÉCEMBRE 2020

3ème Comité de pilotage

MARS 2021

Consultation des acteurs
Atelier de travail n°3

MAI 2021

Réunion de travail autour de la gouvernance